



Nel contesto delle loro rispettive attività sportive:
**Il Club Gorizia Automoto Storiche, La Scuderia Regolaristi Friulani
 Festival Majano, Il Club Ruote del Passato
 e Il Club dei Venti all' Ora**

trovano di comune interesse promuovere le sopracitate manifestazioni in un torneo sportivo finalizzato a rafforzare e consolidare, con il divertimento della competizione, il sodalizio già presente tra i Soci attinenti le sopracitate associazioni.

Regolamento del Trofeo Regolarità FVG 2020

1. L' iscrizione è riservata esclusivamente ai soci dei rispettivi club ed avviene in automatico con la partecipazione alle manifestazioni
2. Sono ammesse a partecipare al trofeo tutte le vetture storiche immatricolate o costruite fino al 2000 (vale l'anno di fabbricazione del veicolo stesso presso la fabbrica produttrice).
3. Il Concorrente conduttore, con riferimento alla posizione della classifica assoluta della gara, otterrà il seguente punteggio:

	Punti
1. Classificato	Punti 20
2. Classificato	Punti 19
3. Classificato	Punti 18
4. Classificato	Punti 17
5. Classificato	Punti 16
6. Classificato	Punti 15
7. Classificato	Punti 14
8. Classificato	Punti 13
9. Classificato	Punti 12
10. Classificato	Punti 11
11. Classificato	Punti 10
12. Classificato	Punti 09
13. Classificato	Punti 08
14. Classificato	Punti 07
15. Classificato	Punti 06
16->20. Classificato	Punti 05

-
4. Il Concorrente navigatore con riferimento alla posizione della classifica assoluta della gara otterrà il seguente punteggio:

Classificazione	Punti
1. Classificato	Punti 20
2. Classificato	Punti 19
3. Classificato	Punti 18
4. Classificato	Punti 17
5. Classificato	Punti 16
6. Classificato	Punti 15
7. Classificato	Punti 14
8. Classificato	Punti 13
9. Classificato	Punti 12
10. Classificato	Punti 11
11. Classificato	Punti 10
12. Classificato	Punti 09
13. Classificato	Punti 08
14. Classificato	Punti 07
15. Classificato	Punti 06
16->20. Classificato	Punti 05

5. Ad ogni pilota e navigatore, ad ogni manifestazione, verranno assegnati 5 punti di partecipazione
6. Al fine di creare sempre maggior competizione ed equilibrio tra i partecipanti, i risultati dei primi dieci equipaggi classificati in ogni manifestazione, verranno penalizzati ad ogni rilevamento secondo lo schema a seguito indicato:
Alla prima manifestazione del Trofeo 2020, i risultati dei primi 10 equipaggi classificati l'anno precedente, verranno penalizzati secondo lo schema a seguito indicato.
A partire dalla seconda manifestazione del Trofeo 2020, lo schema delle penalità a seguito indicato, verrà applicato ai concorrenti classificatisi ai primi dieci posti della classifica finale della precedente manifestazione del 2020.

1° classificato 5,0 penalità a rilevamento	6° classificato 2,5 penalità a rilevamento
2° classificato 4,5 penalità a rilevamento	7° classificato 2,0 penalità a rilevamento
3° classificato 4,0 penalità a rilevamento	8° classificato 1,5 penalità a rilevamento
4° classificato 3,5 penalità a rilevamento	9° classificato 1,0 penalità a rilevamento
5° classificato 3,0 penalità a rilevamento	10° classificato 0,5 penalità a rilevamento

7. Calendario appuntamenti:

14 GIUGNO: A tutto G.A.S. – PistonCup 2020 – Club Gorizia Automoto Storiche
28 GIUGNO: Trofeo Arteni Regolarità – Scuderia Regolaristi Friulani
25 LUGLIO: Regolarità Festival Majano – Organizzazione Festival/Ruote del Passato
30 AGOSTO: 6° Ponti e Argini – Ruote del Passato
25 OTTOBRE: aspettando la Trieste Opicina – Club dei Venti all'Ora

8. In caso di parità, in prima istanza vincerà il concorrente con la vettura più datata.
9. In caso di ulteriore parità vincerà il concorrente, pilota o navigatore, più giovane.
-