

Vecchi Motori

Voce ufficiale del G.A.S. Club

G.A.S. Club via Trieste 28 - Corona 34070 Mariano del Friuli Segreteria +393284158630 www.gasclub.org info@gasclub.org

Lettera del Presidente

Cari soci, soci sostenitori e amici del club, sono immensamente felice di poter comunicare con voi tramite questo nuovo mezzo d'informazione, che spero nel tempo possa effettivamente essere ciò che viene espresso nel titolo, cioè la voce ufficiale del G.A.S. Club, e l'espressione di tutti coloro che vogliono esprimere il proprio pensiero o solo una semplice nozione tecnica.

Il 12 maggio 2005 è stata una data importante, perché ha visto la nascita di questo nostro club, praticamente dal nulla, in una zona come quella di Gorizia, che certamente non è nota (in questi ultimi anni) alle ribalte nazionali e regionali, per la sua capacità di creare interesse attorno alle attività sportive.

Il Club è stato pensato e voluto fortemente dai sei soci fondatori, ma in soli sette mesi il numero dei soci, soci sostenitori e amici del club è cresciuto di molto. Ed è grazie ai soci fondatori e all'ingresso e alla partecipazione di tutti, in quella che più di un'associazione vuol essere una grande famiglia dove tutti gli appassionati si trovino bene e si divertano. Bene, grazie a questo è stato possibile arricchire l'attività sociale con delle manifestazioni ben riuscite.

Tra queste i due raduni che abbiamo organizzato: 31 luglio il Tour Isontino Classic 2005 e 02 ottobre il raduno d'autunno Antica Contea 2005, che secondo il parere di noi tutti si possono archiviare con un voto più che positivo. Oltre a questo la partecipazione, su invito del Comune di Romans d'Isonzo, alla Fiera di Sant'Elisabetta con un nostro stand, che nonostante un giornata polare, ha visto la partecipazione di una folla da record molto interessata alle vecchie signore in esposizione.

Nel corso di quest'anno sono stati allacciati rapporti di collaborazione con Ruote del Passato di Pordenone, con il Fiat 500 Club Isonzo di Mossa, con Alfa Romeo Club Trieste, con Scuderie Autostoriche Trieste, con il Club La Tartaruga di Trieste e con gli Amatori Veicoli Storici Città di Latisana, ed è con questi ed altri che verranno durante l'inverno scambiate le date delle manifestazioni.

Gli appuntamenti per il 2006 saranno cinque con l'impegno di tutto il direttivo per riuscire ad organizzare il raduno principale per il G.A.S. Club individuato in data 25 giugno e denominato 50 Miglia Storiche. La speranza è che questa nostra iniziativa venga apprezzata dagli altri club della regione e che questi possano partecipare in grande quantità.



Cena sociale di fine anno 03 dicembre 2005

Il presidente

Massimo Skubin

Calendario 2006

- | | |
|---------------------|--|
| 10 Marzo | Assemblea ordinaria dei soci
presso la sede |
| 09 Aprile | 2° Raduno Colli Goriziani |
| 21 Maggio | Tour Isontino Classic 2006 |
| 25 Giugno | Trofeo 2006
50 Miglia Classiche |
| 10 Settembre | Gita Sociale |
| 25 Settembre | 2° Raduno d'autunno Antica Contea 2006 |
| 09 Dicembre | Cena sociale di fine anno |

Per eventuali variazioni o per raduni organizzati da altri club visitate il sito internet www.gasclub.org/calendario.htm



Sponsor manifestazioni del G.A.S. Club 2006

Campionato Sociale 2006

Il G.A.S. Club indice il "Campionato Sociale 2006" riservato ai propri iscritti, in regola con la quota d'iscrizione per l'anno in corso. Le manifestazioni ammesse al campionato sono quelle previste dal calendario G.A.S. Club. Ai fini dell'acquisizione del punteggio saranno ritenute valide tutte le gare effettuate con i colori sociali dopo la data d'associamento. Le classifiche saranno stilate tenendo conto della classifiche assoluta ufficiale di ogni singola manifestazione

Saranno inoltre assegnati i seguenti bonus di partecipazione: 5 punti per la partecipazione alle manifestazioni organizzate dal G.A.S. Club, 10 punti per la partecipazione all'Assemblea dei Soci, 25 punti alla partecipazione di tutte e 5 le manifestazioni del Club, 40 punti per le manifestazioni disputate fuori della regione Friuli Venezia Giulia (in Italia).

Viene consentita, all'interno del campionato sociale, la partecipazione anche con diverse vetture/moto storiche rientranti nella classificazione prevista dall'A.S.I. e dalla C.S.A.I., e comunque sempre con i colori del G.A.S. Club. Per essere classificato alla fine della stagione agonistica è necessario che il concorrente abbia preso parte ad almeno tre gare.

A fine campionato sono premiati i primi 3 della classifica di regolarità. Al vincitore assoluto verrà concessa l'iscrizione sociale gratuita per l'anno successivo e i primi tre classificati verranno premiati con i trofei offerti dallo sponsor.

Il direttivo

Il Canaletto

La notizia apparsa sui giornali qualche tempo fa sul ritrovamento di un quadro del Canaletto in una cassetta di sicurezza, mi ha offerto lo spunto di riflessione sul mondo delle automobili e delle moto storiche.

Possedere un Canaletto e non poterlo ammirare o neanche semplicemente guardare, ma esserne solo proprietari, è secondo me una sconfitta per l'arte ed un'offesa per l'artista.

La stessa considerazione vale per il collezionismo dei veicoli storici; crearsi un museo personale dove esiste il vantaggio di poter ammirare e conservare con una certa facilità i propri tesori, (fortuna vuole che le loro dimensioni ne impediscono l'occultamento in cassette di sicurezza) significa ridimensionare il loro spirito, la loro stessa concezione.

Essendo veicoli, la loro piena esaltazione rimane la dinamica, il movimento, il funzionamento di tutti i particolari che progettisti, meccanici e artigiani hanno saputo inventare, anche con i limiti del periodo di costruzione e che la staticità indubbiamente deteriora.

E' ovvio che parlo di veicoli di un certo valore, con una certa storia, che naturalmente non possono e non devono essere deputati all'uso quotidiano, ma al collezionismo e al recupero dei veicoli storici, la conservazione di tale patrimonio culturale, e se vogliamo industriale, appartiene a tutti e per questo motivo il collezionista in quanto tale se ne assume l'onere della conservazione.

In attesa di qualche replica colgo l'occasione per augurare alla nuova redazione e a tutti i lettori un Buon 2006, invitando tutti ad uscire con i loro veicoli dai garage per onorare chi ha saputo creare auto e moto di indubbio valore.

M.R.

Si comunica la disponibilità di spazi pubblicitari per inserzionisti.

Vecchi Motori è anche presente in rete sul sito www.gasclub.org

Domanda d'iscrizione al G.A.S. Club

da inviare alla Segreteria del Club
via Trieste 28 – Corona
34070 Mariano del Friuli (Gorizia)
Cell. +39 3284158630

DATI ANAGRAFICI DEL RICHIEDENTE

Cognome Nome _____ Indirizzo: via _____ n. _____
Località _____ Comune _____ C.a.p. _____
Provincia _____ Telefono fax: _____ Cellulare: _____
Codice fiscale: _____
Luogo e data di nascita: _____
E-mail: _____

DATI ANAGRAFICI DEL VEICOLO

Marca _____ Modello _____
Targa _____ Cilindrata _____
Anno _____ Colore _____
Omologazione _____

La sottoscrizione del presente modulo vale come formale richiesta di iscrizione al G.A.S. Club, l'esito positivo della stessa spetta al Consiglio Direttivo, che ha il diritto insindacabile di accettarla o di respingerla (art. 4 dello Statuto Sociale dell'Associazione).

Mariano del Friuli, ___/___/____ Firma _____

PARTE RISERVATA AL G.A.S Club

Esaminata da parte del direttivo e controfirmata dal Presidente su delega dello stesso, la richiesta viene:

_____ *O ACCETTATA* _____ *O RESPINTA*

Mariano del Friuli, ___/___/____

Il Presidente

TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi dell'art.10 della Legge 675 del 31.12.1996, i dati personali indicati saranno oggetto di trattamento per finalità relative all'attività interna dell'associazione G.A.S. Club ed all'eventuale spedizione di comunicazioni del Club. Ai sensi dell'art.11 della Legge 675/96 il sottoscritto acconsente a che i dati forniti possano essere oggetto di trattamento per finalità interne al Club, purché nel rispetto di quanto disposto dal Garante per la protezione dei dati personali.

Mariano del Friuli, ___/___/____ Firma _____
