



REGOLAMENTO 2012

La manifestazione si svolge su strada aperta al traffico, per cui si raccomanda la massima prudenza e il rispetto delle norme previste dal codice della strada, non ci sono orari da rispettare, il tempo previsto indicativamente è di circa 3 ore e 30 minuti per potersi godersi il giro turistico che abbiamo scelto per voi. Il raduno adotta il Regolamento per le Manifestazioni di Regolarità con rilevamenti di passaggio normalmente valido sul territorio nazionale.

Alla manifestazione possono partecipare max. 40 autovetture costruite entro il 31.12.1992, o autovetture costruite dopo tale data se di importante rilevanza storica o sportiva, non viene richiesta nessuna fiche per la vettura, ma l'accettazione della stessa sarà vincolata al parere del Comitato Organizzativo.

L'apertura delle iscrizioni avrà inizio il giorno 01 marzo 2012 e la chiusura sarà venerdì 06 aprile salvo esaurimento posti. Con la preiscrizione viene garantita l'iscrizione con posto riservato fino al 31 marzo 2012, se a tale data non verrà confermata la partecipazione il posto riservato verrà riassegnato ad altro concorrente. Nel caso in cui venga effettuata l'iscrizione e ci sia la mancata partecipazione alla manifestazione, senza nessuna comunicazione, l'equipaggio viene automaticamente escluso dalle prossime edizioni.

Comitato Organizzatore

Presidente	Skubin Massimo
Componenti	Ierman Stefano Ragusa Maurizio

Verifiche

Controllo in sede di partenza:
Patente guida valida.
Polizza Assicurazione RCA.
Libretto circolazione vettura.
Revisione in corso di validità.

Coefficienti

Al fine della compilazione della classifica (generale e di classe) le penalità totali accusate dai Concorrenti saranno moltiplicate per il coefficiente di anzianità (1, XX dove XX è l'anno di costruzione della vettura – es. : una vettura costruita nel 1940 avrà il coefficiente 1,40; una vettura costruita nel 1965 avrà il coefficiente 1,65).

Le vetture saranno suddivise nelle seguenti classi (periodi):

- = A Ancêtres (Ancestor) : costruite fino al 31/12/1904
- = B Vétéran (Veteran): costruite fino al 31/12/1918
- = C Vintage: costruite fino al 31/12/1930
- = D Post Vintage: costruite dall'01/01/1931 al 31/12/1945
- = E Classic: costruite dall'01/01/1946 al 31/12/1960
- = F Post Classic: costruite dall'01/01/1961 al 31/12/1970
- = G Modern: costruite dall'01/01/1971 e al 31/12/1980
- = H Post Modern: costruite dall'01/01/1981 e prodotte da 20 anni

Cronometri

L'utilizzo dei cronometri da parte degli equipaggi partecipanti non è soggetto ad alcuna limitazione.
Rilevamenti di passaggio: per ogni 1/100 di secondo di anticipo o ritardo 1 penalità (con un max. di 300)

Controlli

Ci saranno due controlli timbro a sorpresa, durante il percorso, ovviamente non saranno indicati sul road book.

Navigatori

Non è consentito ai navigatori, durante la manifestazione, cambiare con il conducente o salire su un'altra autovettura.

Classifiche

Ai partecipanti è vietato assistere o chiedere informazioni durante l'elaborazione dei dati relativi alle varie prove, al fine di evitare lungaggini, distrazioni o errori. Alla fine saranno disponibili le stampe di tutti i rilevamenti. Tali risultati saranno disponibili dopo qualche giorno sul nostro sito www.gasclub.org

Premiazioni

Le premiazioni avverranno al termine della manifestazione.

Primi 5 classificati assoluta

Primi 3 classificati gruppo unico classi A,B,C,D,E

Primi 3 classificati gruppo F

Primi 3 classificati gruppo G

Primi 3 classificati gruppo H

Primi 3 classificati navigatori

Primi 3 Club Classificati (n. 3 equipaggi punteggio primi tre)

Esclusioni e Reclami

Dato il carattere amatoriale della manifestazione, non sono ammessi reclami e/o contestazioni di alcun tipo, vengono istituiti alcuni controlli e divieti.

Durante la singola manifestazione saranno posti in essere vari tipi di controllo e penalizzazioni tra cui:

- | | |
|--|----------------|
| 1. Mancanza di un timbro di controllo C. T. | 300 penalità |
| 2. Mancato rispetto norme nuovo C.d.S.. | Esclusione |
| 3. Penalità Massima. | 300 penalità |
| 4. Per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito | 100 penalità |
| 5. Per fermo ruota durante PC | 100 penalità |
| 6. Ritardata partenza. | 500 penalità |
| 7. Mancato rispetto delle direttive dell'organizzatore. | Esclusione |
| 8. Per comportamento antisportivo | Esclusione |
| 9. Per non conformità della vettura al Codice della strada | Non ammissione |
| 10. Per infrazione al C.d.S. verificato dalle Autorità | Esclusione |
| 11. Per irregolarità dei documenti in sede di verifica | Non ammissione |
| 12. Per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore durante un rilevamento di passaggio | Esclusione |
| 13. Alterazione, manomissione o correzioni non avallate dal Direttore dell'Evento della tabella di marcia | Esclusione |

Giudice e arbitro insindacabile della manifestazioni è Il Comitato organizzatore.

Numeri utili

Massimo Skubin	+39 328 41 58 630	Marsana Giovanni	+39 348 27 15 101
Ragusa Maurizio	+39 337 54 48 89	Ierman Stefano	+39 328 82 81 989